

BERCY

Métro : Quai de la Gare – 12^{ème} arrondissement

HISTOIRE DU QUARTIER DE BERCY

Si le commerce de vin remonte au XVII^e siècle sur les bords de Seine, il ne prend réellement son essor qu'au début du XIX^e siècle.

Bercy devient alors un lieu "à la mode" où l'on vient s'enivrer, danser et goûter à des plaisirs divers. De nombreuses fêtes deviennent très prisées comme les joutes sur l'eau ou encore les courses de rouleur de tonneaux.

Cet aspect plutôt jovial de la vie dans les entrepôts de Bercy ne doit pas faire oublier les nombreuses catastrophes qui sont survenues. L'incendie de 1820, par exemple, touche une grande partie des marchands. Dès lors, on interdit les couvertures de chaume et les bâtiments sont entièrement construits en pierre. L'eau constitue également un autre danger; souvent, le fleuve, instable, sort de son lit, inonde les quais et les entrepôts et saccage les tonneaux de vin.

En 1860, la commune de Bercy est annexée à la ville de Paris. Cette dernière décide alors de reconstruire les entrepôts.

Les travaux se divisent en deux parties: la surélévation du quai de Bercy pour éviter de nouvelles inondations et le remplacement des anciens entrepôts par de nouveaux, de même gabarit, et desservis par un réseau géométrique de rues pavées.

A la fin du XIX^e siècle, les entrepôts clos par une grille, occupent une superficie de 42ha entre le quai de Bercy, le boulevard de Bercy, la rue de Bercy et le boulevard Poniatowski.

Aux abords, des services publics s'ouvrent: une école maternelle, un bureau de poste et une caserne de pompier. L'église Notre-Dame de la Nativité, place Lachambaudie est reconstruite en 1873 après avoir été incendiée sous la Commune.

En dépit de ces travaux, Bercy connaît d'autres inondations. Celle de 1910 est particulièrement dévastatrice. Lors de la décrue, un véritable spectacle de désolation s'offre à la vue des riverains.

Jusque vers les années 1950, les entrepôts sont en pleine activité. Mais, à partir des années 60, dans le cadre du rééquilibrage de l'Est parisien, la Ville de Paris décide de ne plus renouveler les contrats de location aux marchands. Ces derniers quittent progressivement ce lieu mythique pour aller s'installer en banlieue.

Dès les années 80, les entrepôts sont progressivement détruits pour être remplacés par le Palais omnisports de Paris Bercy, le ministère de l'économie et des finances et le vaste parc de Bercy.

LE QUARTIER DE BERCY AUJOURD'HUI

Les récents programmes de réaménagement de ces vingt dernières années, effectués dans le cadre du rééquilibrage de l'Est parisien à Bercy, sur les bords de Seine et au cœur de l'arrondissement, avec la réalisation de la "Promenade Plantée" ou de la ZAC Reuilly, en font un symbole de notre temps.

Il en découle une importante diversité en matière d'architecture, d'urbanisme, et de patrimoine, s'échelonnant du Moyen Age à aujourd'hui.

L'ENQUETE

Point de départ :

Métro : **Quai de la Gare**



Etape 1 :

Longez les quais de Seine sur le **quai de la Gare**.

Vous arrivez à la **bibliothèque nationale de France** : la bibliothèque François Mitterrand.

Elle représente un complexe de bâtiments modernes auxquels vous pouvez accéder par un large escalier.

Pouvez-vous dire qu'est ce qui se trouvait anciennement à la place de la BNF ?

Gravissez maintenant les escaliers, vous vous retrouvez sur une large esplanade d'où vous voyez au loin sur la gauche un bâtiment imposant avec des montures bleues.

Quel est-il ?

Etape 2 :

Redescendez ensuite et continuez à longer le quai en direction du **pont de Tolbiac** que vous empruntez afin de traverser la Seine.

Arrêtez y vous et observez sur la gauche le **pont de Bercy**.

Attendez quelques instants. Que pouvez vous y apercevoir qui passe au dessus des voitures ?

Etape 3 :

Après le pont tournez sur la droite, puis sur la gauche **Avenue des terroirs de France**.

Après la **place des vins de France** se trouve le musée des arts forains.

Vous pouvez prévoir une visite en groupe qui ne s'effectue que sur réservation (01 43 40 16 22).

Revenez ensuite sur vos pas et retournez **place des vins de France**. Cette fois-ci vous la traversez et vous arrivez **cours Saint Emilion** aussi appelé Bercy Village.

Vous pouvez alors flâner dans les charmants magasins de cette petite rue.

Que fut-elle anciennement ?

Etape 4 :

Passez le **passage Saint-Emilion** à côté du Club-Med World.

Entrez alors dans le parc de Bercy derrière le **cours Saint-Emilion**.

Promenez y vous et dites ce qui coupe le parc en deux parties.



Etape 5 :



Une fois avoir traversé le parc dans le sens de la longueur, vous arrivez en face du **Palais Omnisport de Paris Bercy**.

Faites en le tour par la droite, traversez le **Boulevard de Bercy** (observez au passage que vous passez au dessus de la ligne de métro, à gauche).

Vous êtes maintenant face au **Ministère de l'économie des finances et du budget**.

Quelles sont ses dates de construction ?

Etape 6 :

Empruntez la **rue de Bercy**, vous longez la **Gare de Lyon** sur le côté et arrivez à la maison de la RATP sur votre gauche.

Qu'est ce que l'entrée de ce bâtiment a de particulier ?

Etape 7 :

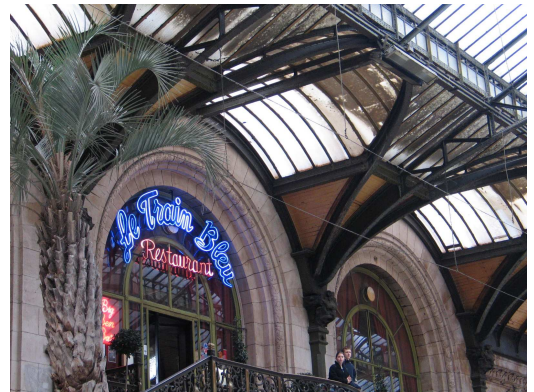
Continuez ensuite de longer la **gare de Lyon** et tournez à droite **Place Louis Armand**.

Vous vous retrouvez face à la Gare.

Montez sur l'esplanade et entrez dans la Gare au niveau du Train Bleu.

Sur votre droite des escalier mènent au Train Bleu.

De quoi s'agit-il ?



Etape 8 :

Ressortez de la gare et prenez le **Boulevard Diderot** sur la droite.

Ensuite tournez à gauche **rue Legraverend**.

Vous avez en face de vous un viaduc. Longez le vers la gauche et montez y par les escaliers au niveau de la **rue Traversière**.

Promenez vous alors sur la Promenade plantée en l'empruntant sur la droite

Sans quel parc aboutissez vous au bout de la promenade ?

Point final :

Métro : Montgallet ou Dugommier